



VILKÅR GJELDENE FRA 1. januar 2022

Avløser vilkår av 1. April 2021

## Innholdsfortegnelse

HOVEDVILKÅR .....	3
1. HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR .....	3
2. HVA FORSIKRINGEN DEKKER .....	3
3. GEOGRAFISKE OG NAVIGASJONSMESSIGE BEGRENSNINGER .....	3
4. SIKKERHETSFORSKRIFTER .....	3
5. GENERELLE VILKÅR .....	5
6. KASKO .....	6
7. ANSVAR .....	7
8. ULYKKE .....	8
9. RETTSHJELP .....	10
10. SKADEOPPGJØR .....	11
TILLEGGSDOKUMENTER .....	12
11. GRØNN KASKO .....	12
12. SUPERKASKO .....	12
13. MASKINHAVARIDEKNING .....	13

### Kontakt info

**Postadresse:** Fender Marine AS  
Markeveien 1 B,  
5012 Bergen

**Telefon:** 55 33 28 00  
**Epost:** [post@fender.no](mailto:post@fender.no)

## HOVEDVILKÅR

Begrepet «Selskapet» i dette dokument refererer seg til Fender Marine AS som opptrer på vegne av assurandører som nevnt på polisen.

For forsikringen gjelder også Forsikringsavtaleloven av 16. juni 1989 (FAL) og generelle vilkår pkt. 5, i den utstrekning disse ikke er fraveket i vilkårene eller i de særvilkår som er nevnt i forsikringsbeviset.

### 1. HVEM FORSIKRINGEN GJELDER FOR

Forsikringer gjelder for den som er nevnt i forsikringsbeviset og enhver rettmessig bruker/fører av fartøyet. Det er full identifikasjon mellom

rettmessig bruker av båten og sikrede/forsikringstaker. Forsikringen gjelder for 12 måneder.

### 2. HVA FORSIKRINGEN DEKKER

#### 2.1 *Forsikringen omfatter*

Fritidsbåter herunder skrog, motor/seil og deler til disse, fastmontert utstyr samt tilbehør som er naturlig utstyr som har med båtens bruk å gjøre. Båter som brukes sporadisk i næring kan dekkes av forsikringen dersom skriftlig avtalt.

For båter eldre enn 25 år, ombygde fiskebåter, husbåter og båter som tidligere har vært benyttet til kommersielt bruk, må det for egen regning utarbeides en rapport om båtens tilstand av en autorisert fagperson. Uavhengig av rapporten avgjøres det om kaskoforsikring kan tegnes.

I tillegg dekkes følgende:

- 2.1.1 Personlig løsøre som befinner seg ombord, midlertidig er brakt i land eller er under transport til/fra fartøyet i bruksperiode, dersom angitt i forsikringsbeviset.
- 2.1.2 En slepejolle eller gummibåt opptil 13 fot og ekstra utenbordsmotor med maks 25 hk dersom angitt i forsikringsbeviset. Slepejollen/gummibåten skal være registrert med skrognummer og motor med motornummer.

- 2.1.3 En fabrikktilvirket båttilhenger med serienummer/registreringsnummer, dersom angitt i forsikringsbeviset.

#### 2.2 *Unntak*

- 2.2.1 Båter bygget for hastighetsrace/speedbåt
- 2.2.2 Båter med fart over 50 knop med mindre skriftlig avtalt
- 2.2.3 Seilbåter bygget kun for regattadeltagelse
- 2.2.4 Trimaraner.
- 2.2.5 Båter under ombygging med mindre skriftlig avtalt.
- 2.2.6 Smykker, perler, edelstener, antikviteter, kunstgjenstander eller briller, solbriller med verdi ut over 1000 kroner.
- 2.2.7 Penger, verdipapirer og dokumenter av ethvert slag.
- 2.2.8 Ting bestemt til forbruk som f.eks. olje, drivstoff, proviant, etc.
- 2.2.9 Mobiltelefon, nettbrett eller PC.
- 2.2.10 Lagringsmedia for lyd, bilde eller data, med mindre de benyttes til navigasjonsformål
- 2.2.11 Bøye med kjetting og fortøyning, eller andre fortøyningsanordninger utenfor fartøyet, bukker, presenninger og annet materiale til bruk under opplag
- 2.2.12 Løsøre når båten er i opplag

### 3. GEOGRAFISKE OG NAVIGASJONSMESSIGE BEGRENSNINGER

Forsikringen gjelder i fastlands Norge, Sverige, Danmark, Finland og i disse lands territorialfarvann (12 nautiske mil) og i Kattegat og i Skagerrak.

I perioden fra 1. april til og med 30. oktober gjelder forsikringen i fastland Norge ut til 24 nautiske mil fra land, i Nordsjøen fra en linje mellom Dover – Calais til 62 grader Nord og 4 grader Vest (inkludert Inverness), og Skagerrak, Kattegat, Østersjøen inkludert Kielkanalen. Skandinaviske elver

og kanaler er omfattet av forsikringen. Etter skriftlig avtale kan forsikringen utvides til også å omfatte øvrige deler av vest Europa og Middelhavet.

Ulykkesdekningen gjelder i Europa på reise opptil 90 dager. Rettshjelpsdekningen gjelder kun i Norge.

### 4. SIKKERHETSFORSKRIFTER

Sikkerhetsforskriftene sier hvordan sikrede eller andre skal forholde seg for å forebygge og begrense skade. Se FAL § 1-2 (e).

Selskapet tar forbehold om at det skal være helt eller delvis uten ansvar hvis en sikkerhetsforskrift er overtrådt. Hvis det inntreffer forsikringstilfeller som skyldes at en

sikkerhetsforskrift er overtrådt, avgjøres det under hensyn til skyldgraden, skadeforløpet og forholdene ellers om selskapet skal betale noe og i tilfelle hvor mye. Se FAL § 4-8.

#### 4.1 *Låsing og merking*

Båter til og med 12 fot, vannscootere, kanoer, kajaker, oppblåsbare båter, seilbrett, og påhengsmotorer opp til 25 hk skal til enhver tid være forsvarlig låst når de ikke er i bruk. Når båten ikke benyttes, skal løsøre og tilbehør som ikke er fastmontert være innelåst ombord i båten og utenbordsmotor/drev være fastlåst/boltet fast til båten.

Dersom båten befinner seg på tilhenger, skal tilhengeren være forsvarlig låst når den er frakoplet trekkvognen.

Nøkler skal holdes adskilt fra båten og utilgjengelig for uvedkommende.

Joller, tilhengere og lignende skal være registrert hos selskapet.

#### 4.2 *Sjødyktighet*

Båten skal holdes i sjødyktig stand. Merk at båten kun er å anse som sjødyktig for de farvann produsenten har fått den godkjent for.

#### 4.3 *Vedlikehold og ettersyn av båt og motor*

Forskrifter, service og vedlikehold gitt av produsent, leverandør eller klassifikasjonselskap skal overholdes. Ved skade må sikrede dokumentere at vedlikehold er utført. Båt og utstyr skal minst én gang i året kontrolleres for råte, tæring, korrosjon eller lignende. Skader, feil eller mangler skal utbedres. Oppdages det skader, feil eller mangler som kan påvirke sjødyktigheten, skal båten umiddelbart tas på land og ikke sjøsettes før forholdene er utbedret.

#### 4.4 *Fortøyning, holdes lens og tilsyn*

Båten skal fortøyves forsvarlig, holdes lens og det skal føres forsvarlig tilsyn med båten og dens utstyr.

#### 4.5 **Opplag**

Opplag kan finne sted på land eller i organisert havn i Norden.

4.5.1 Båt i opplag på land skal være forsvarlig oppstøttet og tildekket og eventuell rigg og seil skal være demontert og lagret i avlåst rom eller annet trygt sted. Påhengsmotorer opp til 25 hk skal oppbevares i låst rom.

4.5.2 Båt på sjøen skal være forsvarlig fortøyd, tildekket og må være sikret mot isskader.

#### 4.6 **Registrering og merking**

Båten skal være registrert og merket i henhold til offentlige forskrifter. Hvis elektronisk gjenfinnings-/sporingssystem er installert, må det være aktivt (påsett) for å slippe egenandel ved tyveri.

#### 4.7 **Navigering, lanterneføring, navigasjonsutstyr**

Det skal føres og brukes lanterner i henhold til sjøveisreglene (Sjøveisregel 20–30 og 46).

Det skal finnes oppdaterte sjøkart om bord for aktuell seilas utenom hjemmehavns område, samt godt synlig sjømerkeoversikt. Ved bruk av elektroniske sjøkart/kartplotter, skal det tas behørig hensyn til systemets feilmarginer.

#### 4.8 **Brannsikring**

Båten skal ha brannslukningsapparat lett tilgjengelig. Båt med lengde større enn 10 m skal ha minst to brannslukningsapparat.

Brannslukningsapparatene skal være årlig kontrollert etter fabrikantens anvisning, typegodkjent og CE-merket. Båter med innenbords bensinmotor skal i tillegg ha fastmontert apparat med slukkemiddel med tilstrekkelig kapasitet i motorrommet.

#### 4.9 **Motorhavaridekning**

Inkluderer forsikringen motorhavaridekning, skal motoren vedlikeholdes og beskyttes i henhold til fabrikkens service- og vedlikeholdsinstruksjoner. Service skal utføres årlig på et autorisert verksted og kunne dokumenteres i minst tre år tilbake i tid.

#### 4.10 **Obligatoriske sikkerhetskrav**

Produsentens anbefalte motorstyrke, vekt av last og passasjerantall skal overholdes.

Alle båter skal ha egnet flyteutstyr om bord i båten. I båt med lengde mindre enn 8 m skal alle ha på seg egnet flyteutstyr ved utendørsopphold i båten når båten er i fart iht. Lov om fritids- og småbåter (Småbåtloven) § 23a.

Ved bruk av vannscooter eller båt med utenbordsmotor uten rattkonsoll skal dødmannsknapp brukes og være forsvarlig festet. Båter som er markedsført første gang i Norge etter 16.06.1998 skal som hovedregel være CE-merket. Det betyr at skrognummer (WIN-kode, tidligere CIN/HIN-kode) skal forefinnes.

#### 4.11 **Lover, forskrifter og andre krav**

Lover og forskrifter gitt av offentlige myndigheter, produsent, leverandør og klassifikasjonsselskap skal overholdes.

## 5. GENERELLE VILKÅR

Generelle vilkår gjelder i den utstrekning disse ikke er fraveket i vilkårene.

### 5.1 Særlige begrensninger i selskapets erstatningsplikt

Selskapet svarer ikke for tap eller skade, eller økning i tap eller skade, som direkte eller indirekte er forårsaket av eller står i sammenheng, med jordskjelv og vulkanske utbrudd, atomkjernereaksjoner, krig og krigslignende handlinger, enten krig er erklært eller ikke, opprør, terrorisme eller lignende alvorlige forstyrrelser av den offentlige orden.

### 5.2 Skjønn

Er det adgang til å kreve skjønn i henhold til forsikringsvilkårene, gjelder følgende bestemmelser om fremgangsmåten:

Skjønn avgis av sakkyndige og uhildede personer. Hver av partene velger en skjønnsmann. Hvis noen av partene ønsker det, kan han velge særskilt skjønnsmann for bestemte ting – ved avbruddstap for bestemte spørsmål.

Har den ene av partene skriftlig underrettet den andre om sitt valg, plikter denne å gi meddelelse om hvem han velger innen en uke etter at han har mottatt underretningen.

Hvis noen av partene forlanger det, skal vedkommende være bosatt utenfor den kommune hvor forsikringstilfellet er inntruffet. Unnlater en av partene å velge skjønnsmann, oppnevnes denne på hans vegne av by- eller herredsretten, i den rettskrets hvor skjønnen foretas. Blir skjønnsmennene ikke enige om oppmann, oppnevnes denne på samme måte.

Skjønnsmennene kan innhente de opplysninger og foreta de undersøkelser som de anser nødvendige. De plikter å avgis sitt skjønn på grunnlag av forsikringsvilkårene. De to skjønnsmenn foretar skjønnen uten at oppmann tilkalles. Blir de ikke enige, tilkalles oppmannen, som etter de samme regler avgjør sitt skjønn over de punkter som skjønnsmennene er uenige om. Blir oppmannen tilkalt, beregnes erstatningen på grunnlag av oppmannens skjønn. Erstatningen skal dog ikke ligge utenfor de grenser som de to skjønnsmenns ansettelse vil medføre.

Partene betaler hver sin skjønnsmann. Honorar til oppmannen og mulige andre omkostninger ved skjønnen bæres av partene med en halvdel hver. Skjønnets verdsettelse er bindende for begge parter.

### 5.3 Endring av risiko

Premien er beregnet etter de opplysninger om båteier, båten og fartsområdet som er meddelt forsikringsgiver. Endringer i disse forhold må meldes til selskapet umiddelbart. Dersom det er årsakssammenheng mellom endring av risiko og skaden, kan retten til erstatning bli redusert eller falle bort, jfr. FAL § 4-6.

### 5.4 Renter av erstatningsbeløp

Sikrede har krav på renter overensstemmende med reglene i FAL §§ 8-4 eller 18-4.

### 5.5 Følgene av svik

Den som gjør seg skyldig i svik mot selskapet mister ethvert erstatningskrav mot selskapet etter denne og andre forsikringsavtaler i anledning samme hendelse og selskapet kan si opp enhver forsikringsavtale med sikrede, jfr. FAL §§ 4-2, 4-3, 8-1 eller §§ 13-2, 13-3 og 18-1. Selskapet kan også kreve sine utgifter i sakens anledning refundert.

### 5.6 Foreldelse

5.6.1 Selskapet er fri for ansvar hvis:

- sikrede ikke har meddelt kravet til selskapet innen 1 år etter at sikrede fikk kunnskap om de forhold som begrunner det.

- sikrede ikke har anlagt sak eller krevet nemndbehandling innen 6 måneder regnet fra den dag selskapet skriftlig har meddelt vedkommende at det ikke anser seg ansvarlig og samtidig har minnet ham eller henne om fristen, dens lengde og følgen av at den oversittes, jfr. FAL §§ 8-5 og 20-1.

5.6.2 Sikredes krav foreldes også etter bestemmelsene i FAL § 8-6 eller § 18.

### 5.7 Oppsigelse i forsikringstiden

5.7.1 Forsikringstakeren kan i forsikringstiden si opp en løpende forsikring:

- dersom forsikringsbehovet faller bort eller det foreligger andre særlige grunner.
- dersom forsikringen flyttes til et annet selskap.

Forsikringstakeren skal varsle selskapet med en frist på minst 1 måned. Ved flytting skal det i varslet opplyses om hvilket selskap forsikringen flyttes til og om tidspunktet for flyttingen jfr. FAL § 3-6. **Oppsigelsen må være skriftlig.**

5.7.2 Selskapet kan si opp forsikringen:

- hvis det er gitt uriktige eller ufullstendige opplysninger om risikoen, med 14 dagers varsel, jfr. FAL § 4-3 eller § 13-3.
- hvis det foreligger svik i forbindelse med opplysninger om risikoen med øyeblikkelig virkning, jfr. FAL § 4-3 eller § 13-3.
- hvis det foreligger svik ved skadeoppgjøret, med en ukes varsel, jfr. FAL § 8-1 eller § 18-1.
- etter inntruffet skade hvis sikrede har forsømt å overholde sikkerhetsforskrift, med 2 måneders frist, jfr. FAL § 3-3 eller § 12-4.
- med 2 måneders frist der bruk av forsikringsgjenstanden endres i forsikringstiden på en måte som innebærer at forsikringsgiver ikke ville ha overtatt forsikringen om det nye forhold hadde foreligget ved forsikringstidens begynnelse, jfr. FAL § 3-3 eller § 12-4.

### 5.8 Fornyelse av forsikringen

Forsikring som gjelder for en tid av minst ett år, fornyes automatisk for ett år av gangen, hvis ikke forsikringstakeren sier opp avtalen skriftlig innen 1 måned etter at selskapet har sendt ordinært premievarsel for det nye forsikringsåret. For selskapet er oppsigelsestiden 2 måneder før utløpet av forsikringstiden. Forsikringsvilkår og premie kan endres hvert år ved hovedforfall og blir gjeldende fra fornyelsesdag.

### 5.9 Tilbakebetaling av premie

Ved salg eller skifte av selskap beregnes premierefundasjon med fratrukk for hver måned forsikringen har vært i kraft etter pro rata. Hver påbegynt måned regnes som hel.

Lavere beløp enn 150 kroner refunderes ikke. Når selskapet utbetaler erstatning for totaltap eller skadebeløpene i forsikringsperioden overstiger premien har selskapet krav på hele den avtalte premien.

## 5.10 Klage

Fender Marine AS har opprettet en avtale mellom Forbrukerrådet og Finansnæringens Hovedorganisasjon for å imøtekomme de behov for hjelp som privatpersoner kan ha i forbindelse med forsikringsoppgjør.

Hvis du mener at det er gjort feil fra selskapets side ved behandlingen av en sak, og dette ikke kan avklares gjennom den ordinære saksbehandling med selskapet, kan du klage til:

## Finansklagenemda

**Postadresse: Postboks 53, Skøyen, 0212, Oslo**

**TLF: 23 13 19 60**

**Faks 23 13 19 70**

**Besøksadresse: Drammensveien 145, 5. etg., Oslo**

**Nettside: [www.finkn.no](http://www.finkn.no)**

## 6. KASKO

Av punktene nedenfor fremgår det hvilke forsikringsformer standard kasko og super kasko kan omfatte og hvilke unntak som gjelder. Standard kasko inkluderer ansvar, rettshjelp og ulykke i pkt. 7-9.

### 6.1 KASKO

Forsikringsgiver svarer for

Alle tilfeldige og plutselige ytre farer som fører til fysisk tap av eller skade på båten og det utstyr som er beskrevet i forsikringsbeviset.

6.1.1 For personlig løvsøre til båten som er innelåst ombord svarer forsikringsgiver med inntil 25.000 kroner per skadetilfelle.

6.1.2 Tap eller skade forårsaket av en latent defekt i båten (omkostninger ved reparasjon eller erstatning av den defekte del er ikke dekket), uaktsomhet, hærverk og tyveri er også dekket.

6.1.3 Skader forårsaket av skadedyr eller plutselig soting dekkes dersom skadene har oppstått over en periode på mindre enn to uker. Erstatningen er begrenset til 10 % av forsikringssummen.

6.1.4 Redningsomkostninger for å avverge skade når det er overhengende fare for at et forsikringstilfelle vil inntre eller for å begrense tapet etter at forsikringstilfellet er intrådt, jfr. FAL § 4-10.

6.1.5 Skader under transport på land forårsaket av at transportmiddelet har vært involvert i kollisjon, har veltet, avsporet, har fått et akselbrudd eller annet alvorlig uhell. For båter mer enn 30 fot, gjelder denne dekningen kun til og fra vinteropplagssted.

6.1.6 Skade når båten deltar i seilregatta organisert av en seilforening tilsluttet NSF/ISAF og hvor ISAF seilregattaregler gjelder.

#### 6.1.7 Hjemtransport av båt

Forsikringen dekker merutgifter til hjemtransport av båt når båten er etterlatt som følge av en forsikringsmessig hendelse begrenset til kr 50.000.

#### 6.1.7 Ekstraordinære kostnader

Dersom fartøyet blir ubeboelig etter en dekningsmessig skade og fartøyet befinner seg mer enn 50 nautiske mil fra hjemmehavn, vil forsikringen dekke nødvendig losji dersom skaden må utbedres lokalt eller rimeligste transportmiddel til hjemmehavn for eier og mannskap. Disse kostnadene må godkjennes på forhånd og dekkes iht. Statens regulativ. Dersom reparasjon pågår i mer enn 3 dager kan det vurderes å dekke kostnader for transport av båten til hjemmehavn. Maks erstatning er 50.000 kroner per forsikringstilfelle.

#### 6.1.8 Jolle og løvsøre

Jolle og løvsøre er inkludert opptil 25.000 kroner. Jolle må meldes inn til selskapet, maks 25 hk inntil 13 fot.

6.1.9 Vrakfjerning kan i særskilte tilfeller dekkes med inntil 25 % av forsikringssummen forutsatt at foranledningen er et resultat av en dekningsmessig hendelse/skade. Lovpålagt krav fra offentlige myndigheter dekkes under ansvarsforsikringen.

### 6.2 Unntak

6.2.1 Tap, skade, ansvar eller omkostninger påført med vilje eller med sikredes tillatelse, eller som er forårsaket av sikredes handling eller unnlatelse eller:

(i) skade som skyldes frost, nedbør, kontakt med is, båten er nediset eller innefrosset, temperaturforandringer, snørå fra tak, sammenfall av bygning hvor båten er lagret som følge av snøtyngde, unntatt tilfeller hvor bygningen er eiet av tredjemann.

(ii) Tap, skade eller utgifter forårsaket av vann, unntatt når dette er som en følge av en plutselig inntrenging i båten som skyldes et dekningsmessig forsikringstilfelle, dvs en tilfeldig plutselig ytre begivenhet. Uten hensyn til disse bestemmelser vil forsikringen dekke skader når båten ligger i en boblehavn som tilhører tredjemann og som er forårsaket av at boblehavnen opphører å fungere.

6.2.2 Omkostninger med utbedring av defekter som ikke er forårsaket av en dekningsmessig skade.

6.2.3 Et hvert tap eller omkostning som er oppstått for å rette opp defekter eller feil i design eller konstruksjon, og enhver omkostning påløpt for å forbedre eller forandre design eller konstruksjon av båten.

6.2.4 Tap, skade eller omkostninger som er forårsaket av elde, slitasje, gradvis forringelse, mekaniske feil, mistet eller feilmontert propell og ror, forvitring, samt skader forårsaket av insekter, fuktighet eller marine organismer.

6.2.5 Galvanisk tæring.

6.2.6 Tap av eller skade på seil ved bruk.

6.2.7 Tap av eller skade utover 25 % av forsikringssummen på mast, rundholter, seil, stående eller løpende rigg, motor og drev.

6.2.8 Tap, skade, utgift eller ansvar direkte eller indirekte forårsaket av kapring, beslagleggelse, arrest, tilbakeholdelse eller fengsling, krig, terrorisme, borgerkrig, revolusjon, opprør, oppstand, sivile konflikter eller bråk.

- 6.2.9 Tap, skade, ansvar eller utgifter direkte eller indirekte forårsaket av eller bidratt fra:
- (i) ionisert radioaktivitet fra eller forurensning av radioaktivitet fra ethvert radioaktivt drivstoff eller fra radioaktivt avfall eller fra forbrenning av radioaktivt drivstoff.
  - (ii) radioaktive, giftige, eksplosive eller andre farlige eller forurensende stoffer fra enhver atominstallasjon, reaktor eller annen atom samling eller radioaktiv del av en slik.
  - (iii) ethvert våpen eller innretning som anvender atomær eller kjernefysisk fisjon/fusjon eller annen lignende reaksjon eller radioaktiv styrke eller materiale.
  - (iv) radioaktivt, giftig, eksplosivt eller annet farlig eller forurensende materiale av radioaktivt slag. Eksklusjonene i denne underklausul omfatter ikke radioaktive isotoper, annet enn radioaktivt drivstoff, når slike isotoper blir laget, transportert, lagret eller brukt til kommersielle, jordbruksmessige, medisinske, vitenskapelige eller andre lignende fredelige hensikter.
- 6.2.10 Ureparert skade - selskapet svarer ikke for skader som er oppstått før forsikringen har trådt i kraft.

- 6.2.11 Tap av eller skade på motorer, ror, girbokser, elektrisk maskineri, elektrisk utstyr, batterier og forbindelser oppstått som følge av
- (i) skjulte defekter
  - (ii) propell eller ror faller av
  - (iii) overvarming av motoren, uten at dette skyldes en tilfeldig plutselig og ekstern årsak
- Dog dekkes skade på ovennevnte gjenstander når skaden er en direkte følge av:
- brann, lynnedslag og eksplosjon
  - tyveri og hæververk
  - støting mot annet fartøy, fast eller flytende gjenstand
  - dekningsmessig kantring og/eller synking
- 6.2.12 Skader oppstått under trening for eller deltagelse i hastighetstesting eller hastighetskonkurranse for motorbåt.
- 6.2.13 Skader oppstått mens båten er i ervervmessig bruk, med mindre særskilt avtalt.
- 6.2.14 Skader som den sikrede, fører, eller den som er ansvarlig for fartøyet har voldt ved forsettlig handling. Er skaden voldt ved grov uaktsomhet, avgjøres det under hensyn til skyldgraden og omstendighetene forøvrig om forsikringsgiver skal betale noe og i tilfelle hvor meget, jfr. FAL § 4-9.
- 6.2.15 Skader på glass, vinduer og lignende som følge av (indre) spenninger, med mindre sikrede kan sannsynliggjøre at skaden har oppstått ved en plutselig ytre påvirkning.

### 6.3 Egenandeler

Gjeldende egenandel er som angitt i forsikringsbeviset for alle skader med unntak av følgende:

jolle, båttilhenger og personlige effekter 2.500 kroner

dobbel egenandel i perioden 1. november – 31. mars for båter i bruk

dobbel egenandel ved deltagelse i seilregatta og om fartøyet er leid ut

ved grunnstøting beregnes egenandelen til 25% av reparasjonskostnaden, dog minimum avtalt egenandel i forsikringsbeviset og maks 25.000 kroner med mindre den avtalte egenandel er høyere

## 7. ANSVAR

### 7.1 Forsikringsgiver svarer for

Rettslig erstatningsansvar som sikrede pådrar seg i egenskap av eier eller rettmessig fører av det forsikrede fartøy som kan konstateres i forsikringstiden. Er skade voldt ved unnlattelse, regnes skaden som konstatert den dag den unnlatte handling senest måtte ha vært foretatt, om skaden skulle vært unngått.

7.1.1 Med personskade forstås skade, sykdom eller død påført en annens person.

7.1.2 Med tingskade forstås tap av eller fysisk skade påført en annens ting – herunder dyr og fast eiendom.

7.1.3 Økonomisk tap påført tredjemand som følge av den fysiske skaden selskapet erstatter.

7.1.4 Det økonomiske tap sikrede kan bli pålagt å erstatte etter gjeldende erstatningsrett.

### 7.1.5 Vrakfjerning

Selskapet dekker kostnadene ved vrakfjerning dersom skaden på fartøyet ville vært dekket under kaskoforsikring og dette er lovpålagt krav fra offentlig myndighet.

## 7.2 Unntak

- 7.2.1 Skade som den sikrede eller den som er ansvarlig for fartøyet har voldt ved forsettlig handling eller unnlatelse.
- 7.2.2 Ansvar for skade på eller tap av ting som tilhører en annen, men som sikrede selv eller noen på dennes vegne bruker, låner, leier eller har mottatt for transport eller forvaring.
- 7.2.3 Ansvar overfor eiers/brukers/førers familie. Til familie regnes ektefelle, sikrede og ektefellens besteforeldre, foreldre, steforeldre, fosterforeldre, svigerforeldre, søsken, barn, stebarn, fosterbarn og deres ektefeller. Samboere og kjærester likestilles med ektefeller. Med samboere menes personer med felles husholdning som lever i ekteskaplignende forhold, og som ifølge Folkeregisteret har samme bopel.
- 7.2.4 Forsikringsgiver svarer heller ikke for ansvar overfor medeier for skade på ting som eies i fellesskap eller overfor selskap hvor sikrede eller sikredes familie har styreverv, er daglig leder i, eller eier minst 50 % av aksjene på konstateringstidspunktet.
- 7.2.5 Ansvar som alene bygger på tilsagn, avtale, kontrakt eller garanti, samt ansvar sikrede endelig må bære som følge av at sikrede har gitt avkall på sin rett til regress.
- 7.2.6 Ansvar oppstått under transport av de forsikrede ting.
- 7.2.7 Ansvar oppstått under trening til eller deltagelse i hastighetsregatta for motorbåter.
- 7.2.8 Ansvar oppstått mens fartøyet er brukt i sikredes yrke eller ervervsmessig virksomhet.

- 7.2.9 Ansvar for oppreisning, ærekrenking og krenking av privatlivets fred etter lov om skadeserstatning av 13. juni 1969 §§ 3-3, 3-5 og 3-6, eller for bøter og gebyrer eller lignende.
- 7.2.10 Ansvar som følge av forurensning - forurensning som skyldes gradvise prosesser, som for eksempel korrosjon eller tæring, er ikke å regne som plutselig og uforutsett. Forurensning fra båt som har grunnstøtt, forlist eller gått ned dekkes dersom årsaken til skaden er plutselig og uforutsett og en forsikringsmessig hendelse.

## 7.3 Behandling av erstatningskrav

Reises erstatningskrav mot sikrede, eller det ventes at krav vil bli reist, må forsikringsgiver underrettes uten ugrunnet opphold, jfr. FAL § 4-10, 3 ledd.

Uten forsikringsgivers samtykke må sikrede ikke innrømme noen erstatningsplikt eller forhandle om erstatningskrav. Har sikrede erkjent ansvar, er erkjennelsen ikke bindende for selskapet. Er forsikringsgiver villig til å ordne en sak i minnelighet, eller vil betale ansvarssummen, svarer forsikringsgiver ikke for videre utgifter ved tvisten enn fastsatt under retts hjelpdekning i pkt. 9. Forsikringsgiver har rett til å betale enhver erstatning direkte til skadelidte.

## 7.4 Forsikringssum

Selskapet dekker ansvar oppstått ved én og samme hendelse opp til ansvarsgrensene som angitt i Sjøloven.

## 7.5 Egenandel

Gjeldende egenandel som angitt i forsikringsbeviset, minimum 2.500 kroner.

## 8. ULYKKE

### 8.1 Forsikringsgiver svarer for

Fysisk skade som følge av en hendelig ulykke på fører og passasjerer (forsikrede personer) som fant sted når den skadede part var om bord eller i området hvor den forsikrede båten er fortøyd eller lagret. Forsikringen gjelder også når båten er i gang eller når det utføres arbeid på båten, for eksempel i forbindelse med at båten blir sjøsatt eller tas opp av vannet.

Med fysisk skade menes identifiserbar fysisk skade som er forårsaket av en ulykke og utelukkende og uavhengig av noen annen grunn, med unntak av sykdom som direkte følge av, eller medisinsk eller kirurgisk behandling gjort nødvendig av slik skade, forårsaker den forsikrede personens død eller uførhet innen 12 måneder fra ulykkesdatoen.

Med ulykke menes en plutselig, uventet, uvanlig, spesifikk hendelse som inntreffer på et identifiserbart tidspunkt og sted i forsikringsperioden. Ulykke inkluderer også forsvinning.

Med forsikrede personer menes den forsikrede personen pluss opp til 11 medlemmer av mannskapet eller gjester ombord den forsikrede båten. Forsikringen vil imidlertid kun dekke det antall passasjerer som båten er godkjent for, som definert av båtprodusenten.

- 8.1.1 Død - dersom den forsikrede personen ikke er funnet innen 12 måneder etter han/hun forsvant, og tilstrekkelig bevis som uunngåelig leder til konklusjonen at den forsikrede personen har pådratt seg fysisk skade, og at denne skaden har forårsaket den forsikrede personens død, skal forsikrer omgående utbetale enhver livsforsikringssum, betinget at personen eller personene som mottar utbetalingen signerer en avtale om tilbakebetaling av denne summen dersom den forsikrede personen senere blir funnet i live
- 8.1.2 Permanent uførhet fullstendig forhindrer den forsikrede personen fra å delta i ethvert arbeide eller sysselsettelse som personen er rimelig skikket til gjennom trening, utdanning eller erfaring, og som etter 12 måneder fortsatt er uten håp om forbedring.
- 8.1.3 Tap av lem - permanent tap ved fysisk atskillelse av en hånd ved eller over håndleddet, eller en fot ved eller over ankelen, og inkluderer permanent totalt og uopprettelig tap av bruken av hånd, arm eller ben.
- 8.1.4 Medisinske kostnader forårsaket av en ulykke - medisinske, kirurgiske, spesialist, sykehus- og sykehjemskostnader, kostnader ved fysioterapi, massasje og manipulativ behandling, og kirurgiske og medisinske nødvendighetsartikler opp til maks 1.000.000 kroner per person. Behandling må være foreskrevet av lege. Kostnader vil bli refundert i en periode på maks 12 måneder fra ulykkesdatoen.



- 8.1.5 Dentalkostnader som oppstår fra nødbehandling av skade på friske, naturlige tenner som et resultat av en ulykke, maks 25.000 kroner per person.
- 8.1.6 Mannskaperstatning - kostnadene som oppstår når en forsikret person ikke er i stand til å returnere båten til sitt vanlige fortøyningssted og det blir nødvendig å leie inn et erstatningsmannskap for å returnere båten, maks 50.000 kroner per hendelse og forsikringsår.
- 8.1.7 Personlige eiendeler - kostnader ved reparasjon eller erstatning av en forsikret persons eiendeler, maks 25.000 kroner.

## 8.2 Unntak

- 8.2.1 Under reiser med en forsikret båt som overskrider en periode på 6 måneder.
- 8.2.2 For båter i kommersiell virksomhet, dekkes ikke fast ansatt mannskap eller andre fast ansatte i eierselskapet. Disse må være forsikret i.h.t. Lov om Yrkesskadeforsikring.
- 8.2.3 Forsettlig bruk, eller trusler om forsettlig bruk av patogenisk eller giftig biologisk eller kjemisk materiale.
- 8.2.4 Den forsikrede personens deltakelse i militærtjeneste eller militære operasjoner.
- 8.2.5 Den forsikrede personens deltakelse i flyging av noe slag annet enn som passasjer.
- 8.2.6 Den forsikrede personens selvmord eller forsøk på selvmord eller selvskade, eller den forsikrede personen sinnssykdom.
- 8.2.7 Kjønnssykdommer eller Acquired Immune Deficiency Syndrome (AIDS), AIDS Related Complex (ARC) eller Human Immunodeficiency Virus (HIV), uavhengig av navn på sykdommen eller hvordan den forsikrede personen har blitt infisert.
- 8.2.8 At den forsikrede personens med overlegg utsetter seg for uvanlig fare (med unntak av forsøk på å redde menneskeliv).
- 8.2.9 Den forsikrede personens egne kriminelle handling.
- 8.2.10 At den forsikrede person er påvirket av alkohol eller narkotiske stoffer, med unntak av medisiner foreskrevet av en registrert praktiserende lege og brukt i henhold til resepten.
- 8.2.11 Nevroser, psykonevroser, psykopatier eller psykoser, angst, stress, utmattelse eller mentale eller følelsesmessige sykdommer eller forstyrrelser av noe slag.
- 8.2.12 Enhver person med alder på over 90 år.
- 8.2.13 Enhver lidelse den forsikrede personen har søkt rådgivning, diagnose, behandling eller veiledning for innen de siste 24 månedene før inngåelsen av forsikringsavtalen, eller som den forsikrede personen var eller burde vært klar over ved inngåelsen av forsikringsavtalen.
- 8.2.14 Kostnader som kan oppstå fra generell, gratis eller subsidiert sykehusbehandling dekket av for eksempel ordinær forsikring eller EU-konvensjon, eller alternativ helseforsikring tatt ut for den forsikrede personen.

## 8.3 Spesifikke unntak

I tillegg til de generelle unntakene beskrevet ovenfor, gjelder også følgende spesifikke unntak. Denne forsikringen dekker ikke forsikringskrav på noen måte forårsaket eller medvirket til av:

### 8.3.1 Med hensyn til medisinske kostnader:

- Barn under 14 år.
- Hvilebehandling, helsemessig omsorg, forvaringsomsorg, perioder i karantene eller isolasjon.
- Kosmetisk eller plastisk kirurgi, med unntak av slik kirurgi nødvendiggjort av fysisk skade som følge av en ulykke i forsikringsperioden.

### 8.3.2 Med hensyn til dentalkostnader:

- Røntgenfotografi og trekking av tenner, fyllinger og generell tannbehandling med unntak av som resultat av skade som følge av en ulykke.
- Rutineundersøkelser som ikke tilfeldig eller forventet fører til diagnose av sykdom eller fysisk skade som følge av en ulykke, og generelle helseundersøkelser.

### 8.3.3 Med hensyn til mannskaperstatning:

- Kostnader som oppstår når det ville vært trygt for de gjenværende medlemmene av båtens mannskap å returnere båten til egen kaiplass, med hensyn til behovet for en kvalifisert kaptein, radiooperatør etc.

### 8.3.4 Med hensyn til personlige eiendeler:

- Normal slitasje, verdireduksjon.
- Tap av, eller skade på, enhver del av yachtens skrog eller tilknyttet inventar.
- og utstyr som skipsradioer, GPS etc.
- Tap av eller skade på smykker, perler, edelstener, antikviteter, kunstgjenstander, briller eller solbriller.
- Tap av, eller skade på, elektriske artikler (Mobiltelefoner, elektroniske lesebrett, PC, høreapparat).
- Tap av penger, verdipapir og dokumenter av ethvert slag.
- Sjøfartsutstyr tapt eller skadet under bruk.

## 8.4 Generelle betingelser

- 8.4.1 Den forsikrede personen må så tidlig som mulig oppsøke kvalifisert praktiserende lege. Dødsfall på en forsikret person som er et resultat, eller påstås å være et resultat, av en ulykke må meldes til selskapet så raskt som mulig.
- 8.4.2 Alle medisinske journaler, notater og korrespondanse relatert til grunnlaget for et forsikringskrav eller en pre-eksisterende lidelse skal på forespørsel gjøres tilgjengelige for enhver medisinsk rådgiver utnevnt av eller på vegne av forsikrer, og slike medisinske rådgivere skal, i den hensikt å vurdere det fremsatte kravet, tillates å undersøke den forsikrede personen så ofte som de finner nødvendig.
- 8.4.3 Forsikrede personer bør alltid søke behandling hos det nærmeste norske statlige sykehuset eller hos sykehus som har en gjensidig helseavtale med Norge.

### 8.5 Kompensasjonsbeløp

Det høyeste totale kompensasjonsbeløpet for denne forsikringen er 150.000 kroner per person eller 100.000 kroner for personer i alderen 76 til 90 år.

Dersom forsikringstaker dør innen 12 måneder fra ulykkesdatoen, og før en endelig avgjørelse om grad av invaliditet er tatt, vil kun livsforsikringssummen utbetales. Ved en ulykke som fører til død, permanent uførhet eller tap av lem vil følgende beløp utbetales per person som en prosentandel av forsikringsbeløpet for dødsfall:

### Død

Til og med 75 år kr. 150.000

Fra 76 til 90 år kr. 100.000

Permanent uførhet

Beregnes etter invaliditetsgrad i henhold til invaliditetstabellen i «Forskrift om menerstatning ved yrkesskade» del II og III.

### 8.6 Egenandel

- 8.6.1 Ingen egenandel for utbetaling av livsforsikring, permanent uførhet og tap av lem.
- 8.6.2 Medisinske skader, dentalskade, personlige eiendeler - 1.000 kroner per skade og person.
- 8.6.3 Mannskaperstatning – 1.000 kroner per skade.

## 9. RETTSHJELP

### 9.1 Forsikringen svarer for

9.2.1 Selskapet dekker utgiftene til advokat, retten, sakkyndige og vitner for ethvert rettslig krav mot sikrede i egenskap av personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede båt. Dekningen gjelder tvister oppstått i forsikringstiden og for tvister oppstått inntil 3 måneder etter en avsluttet forsikring. Krav må iht FAL § 8-5 meldes innen ett år etter tvisten oppstod.

Utgifter til sakkyndige bare når utgiftene på forhånd er godkjent av selskapet. Utgifter til vitner dekkes bare ved hovedforhandling og bevisopptak. Rettsgebyr i ankeinstans dekkes heller ikke. Bestemmelsene om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler.

Tilkjente saksomkostninger går til fradrag.

9.2.2 En tvist foreligger når et krav mot sikrede helt eller delvis er bestridt muntlig eller skriftlig. Tvistetidspunktet er tidspunktet når det fremsatte krav er bestridt. Utgifter til juridisk bistand, eksempelvis juridisk rådgivning forut for tvist er oppstått dekkes ikke av forsikringen. Tvisten må dokumenteres skriftlig eller på annen måte for å gi grunnlag for utbetaling. Selv om saken reiser flere individuelle spørsmål mot ulike parter, er dette å regne som en tvist dersom kravene er begrunnet i vesentlig samme faktiske grunnlag. Tvisten må høre inn under de alminnelige domstoler.

Rettshjelpsutgiftene dekkes ikke dersom sikrede ved forsikringens ikrafttreden var kjent med det som senere ble tvistegrunnlaget og forsto eller måtte forstå at tvisten kunne oppstå

### 9.3 Utgifter selskapet ikke dekker

- 9.3.1 Tvist som har sammenheng med sikredes yrke eller erverv.
- 9.3.2 Tvist som gjelder arv, bodeling og oppløsning av sameie etablert av samboende samt skiftesaker
- 9.3.3 Tvist som alene hører inn under namsmyndighetene.
- 9.3.4 Tvist som gjelder vekselsak, inkassosak hvor fordringen er ubestridt, og sak som gjelder konkurs- eller akkordforhandling hvis sikrede er konkurs- eller akkordskyldner, samt utgifter til ethvert ubestridt krav.
- 9.3.5 Straffesak, ærekrenkelsessak og erstatningskrav i slike saker.
- 9.3.6 Tvist som gjelder offentlig forvaltningsvedtak. Likevel dekkes utgifter ved søksmål når den administrative klagemulighet er fullt utnyttet. I tilknytning til søksmål er enhver utgift pådratt under forvaltningsbehandlingen unntatt fra dekning.
- 9.3.7 Tvist med selskapet ifm. forsikringsoppgjøret.
- 9.3.8 Utgifter pådratt før tvist er oppstått.
- 9.3.9 Tvist som på tvistetidspunktet åpenbart ikke kan vinne frem.
- 9.3.10 Idømte saksomkostninger.
- 9.3.11 Saker hvor sikrede er part i en tvist i annen egenskap enn personlig eier, rettmessig bruker eller fører av den forsikrede båt.
- 9.3.12 Utgifter som oppstår som følge av, eller etter en uteblivelsesdom.

- 9.3.13 Utgifter knytte til tapt arbeidsinntekt, reise- og oppholdsutgifter og egen arbeidsinnsats fra sikredes side i forbindelse med tvisten.
- 9.3.14 Rettsgebyr i ankeinstans. Bestemmelsene om anke gjelder også ved bruk av andre rettsmidler.

### 9.4 Andre bestemmelser om retts hjelp

- 9.4.1 Vil sikrede søke advokat i tvist som omfattes av forsikringen, skal selskapet underrettes på forhånd og selskapet kan bestemme valg av advokat. Før godkjenning av valgt advokat skal sikrede og/eller advokaten fremlegge en oversikt som angir muligheten for suksess samt et kostnadsoverslag vedrørende forsvaret i saken. Kopi av oppdragsavtalen med advokat skal kunne fremlegges. Sikrede og/eller advokaten skal informere selskapet så snart som mulig, når han eller hun ble kjent med informasjon om avslutning av saken eller utviklinger som sannsynliggjør at rimelige forhåpninger om suksess ikke lenger eksisterer, eller at omkostningene med forsvaret sannsynligvis blir adskillig høyere enn først antatt. Selskapet kan til ethvert tidspunkt kontakte advokaten og kreve tilgang til alle betenkninger, rapporter, uttalelser, evalueringer ifm tvisten, samt oppnevne en kvalifisert rådgiver eller ekspert og få dennes oppfatning av saken og sannsynligheten for suksess. Selskapet har rett til innsyn i hvorledes advokaten har beregnet sitt salær i form av spesifiserte timelister og faktura. Spørsmål om utgiftenes rimelighet kan forelegges for Den Norske Advokatforening.

9.4.2 Sikrede plikter å begrense utgiftene til rettshjelp mest mulig samt overføre evt regresserte beløp til selskapet, og skal søke fri rettshjelp, fritt rettsråd og andre offentlige rettshjelpordninger, hvis det ikke er på det rene at slik støtte ikke vil bli innvilget. Selskapet kan ta over og forsvare i forsikringstakers navn ethvert krav og prosesser før advokat er utpekt, eller som er nødvendige for å få tilbake kostnader som er utbetalt ifm rettsprosessen.

9.4.3 Inngåelse av et forlik som innebærer at hver av partene bærer egne saksomkostninger, krever godkjenning av selskapet og ethvert forlikstilbud skal straks meddeles selskapet. Selskapet kan på ethvert tidspunkt gjøre opp kravet ved å betale tvistebeløpet og hvis selskapet gjør dette vil selskapet ikke betale ytterligere omkostninger påløpt etter den dato selskapet har underrettet sikrede/advokat om dette. Dette gjelder ikke hvor rettsak er påbegynt før den dato da selskapet bestemte seg for å betale kravet. I slike tilfeller vil selskapet gjøre opp kravet ved å betale omkostninger som er nødvendige for å avslutte rettsaken så vel som tvistens beløp.

9.4.4 Sikrede bærer selv omkostninger forårsaket uten rimelig grunn eller som er uforholdsmessig store i forhold til sikredes interesse i saken. Hvor det er flere parter på samme side skal det ved vurderingen tas hensyn til at partene, til ivaretagelse av likeartede interesser som ikke står i strid med hverandre, bør nytte samme juridiske og tekniske bistand. Selskapet kan kreve å bli holdt underrettet om omfanget av de utgifter som kreves dekket under forsikringen.

#### 9.5 Forsikringssum og egenandel

Den samlede erstatning ved hver tvist er begrenset til kr. 100.000 (for superkasko kr. 150.000), selv om det er flere parter på samme side. Dette gjelder også om partene har rettshjelpforsikring i forskjellige selskaper. Selskapets ansvar er under enhver omstendighet begrenset til den antatte økonomiske verdien av sikredes interesse i saken, Egenandelen er

kr. 3.000, - med tillegg av 20% av det overskytende. Det trekkes bare en egenandel for hver tvist selv om det er flere parter på samme side.

## 10. SKADEOPPGJØR

### 10.1 Erstatning

Selskapet kan avgjøre om skaden skal erstattes ved:

- Kontantoppgjør
- Reparasjon eller gjenoppføring
- At selskapet gjenskaffer tilsvarende, eller i det vesentlige tilsvarende ting

Kontantoppgjør er begrenset til det beløp selskapet hadde måttet betale for reparasjon, gjenoppføring eller gjenanskaffelse.

### 10.2 Meldefrist og plikt til å begrense en skade

10.2.1 Sikrede mister retten til erstatning dersom kravet ikke er meldt til selskapet v/Fender Marine innen 1 år etter at sikrede fikk kunnskap om de forhold som begrunner kravet, jfr. FAL § 8-5. Personskader, brann, eksplosjon, tyveri og hærverk skal meldes til politiet.

10.2.2 Den sikrede plikter å gjøre hva han/hun kan for å avverge eller begrense skaden jfr. FAL § 4-10. Godtgjørelse for assistanse/bergelønn må ikke avtales/betales uten forsikringsgivers samtykke.

Ingen reparasjoner eller utbedringer skal igangsettes uten forsikringsgivers samtykke.

### 10.3 Skadetaksering

Er fartøyet blitt skadet, settes skaden lik reparasjonsomkostningene. Som reparasjonsomkostninger regnes også utgifter til flytting og midlertidig reparasjon som er nødvendig for å flytte fartøyet til et verksted. Selskapet dekker kostnader for å finne årsak til skade og fastsette erstatning.

### 10.4 Valg av verksted

Selskapet kan avgjøre hvilken reparatør eller leverandør som skal brukes, om forsikringstaker ønsker å benytte et annet verksted enn det selskapet har godkjent, svarer selskapet ikke for eventuelle merkostnader ved å benytte et annet verksted, ei heller kostnader ved transport til annet verksted.

### 10.5 Kondemnasjon

Fartøyet er kondemnabelt når det har så omfattende skader at reparasjonsomkostningene overstiger 90 % av forsikringsverdi, i så fall

settes skaden til forsikringsverdien av fartøyet eller de enkelte objekter med fradrag av evt. restverdi.

Ved betaling av erstatning for totaltap plikter sikrede på anmodning å overdra de forsikrede objekter fri for heftelser til forsikringsgiver, med mindre forsikringsgiver senest ved utbetaling gir avkall på retten.

### 10.6 Forsikringsverdi

Forsikringsverdien er det beløp som det på skadetidspunktet ville ha kostet å anskaffe tilsvarende objekt i samme stand, samme årgang, modell og type (markedsverdien). For noen båter kan forsikringsverdien ved skriftlig avtale settes lik forsikringssummen, men dog ikke høyere enn kjøpesummen uten at det foreligger en skriftlig verditakst. Dersom objektet ikke lenger lar seg oppdrive, eller det vil være urimelig dyrt å produsere tingen, dekkes bare kostnadene med å sette båten/tingen i forsvarlig og sjødyktig stand. Forsikringssummen er ikke noe bevis for forsikringsverdien.

### 10.7 Gjenanskaffelsesverdi ved delskader

Båter med alder opp til 5 år kan få dekket delskade opp til nyanskaffelsesverdi når tilsvarende brukt del ikke kan gjenskaffes/tilbys i markedet. For båter over 5 år kan det beregnes et aldersfradrag på 5% av nyanskaffelsesverdi som deretter øker etter nedenstående satser per år for følgende deler:

- |  |      |
|--|------|
| ▪ Motor, drev og drivlinje inkludert propell og deler til disse. | 5 %  |
| ▪ Mast, rigg og seil.  | 5 %  |
| ▪ fenderlister   | 5 %  |
| ▪ Elektroniske instrumenter og radioutstyr                       | 8 %  |
| ▪ kapell/kalesje/sprayhood                                       | 20 % |

Frdraget kan aldri overstige 80 %.

Ved reparasjon av båter hvor demontering o.l. medfører urimelig høye kostnader pga. elde, slitasje, irr, rust o.l. kan det gjøres et skjønnsmessig fradrag også for selve arbeidet.

## 10.8 Erstatningsberegning

Skaden erstattes etter fradrag av egenandel, beregning av eventuell underforsikring og/eller aldersfradrag. Er en fullstendig utbedring umulig, eller vil det medføre urimelige omkostninger, settes skaden til omkostningene ved å bringe fartøyet i sjødyktig stand, uten at det kan kreves erstatning for eventuell verdiforringelse av båten etter reparasjon, eller fordi verdien er blitt redusert som regattabåt. Dersom reparasjon ikke er utført innen 1 år etter at skaden ble oppdaget svarer ikke selskapet for den fordyrelse av arbeidet som inntreffer.

## 10.10 Underforsikring

Er forsikringssummen lik forsikringsverdien eller høyere, erstattes skaden med fradrag av egenandel. Er forsikringssummen lavere, erstattes en så stor del av skaden, fratrukket egenandel, som svarer til forholdet mellom forsikringssummen og forsikringsverdien (underforsikring). For personlig løssøre gjøres underforsikring ikke gjeldende.

## 10.11 For lite betalt premie

Premien er fastsatt på grunnlag av båttype, den oppgitte maksimale hastighet båten kan oppnå, og øvrige opplysninger gitt av forsikringstaker. Viser det seg ved skade at betalt premie er for lav i forhold til valgt premietabell, begrenses selskapets ansvar for skaden til forholdet mellom den premie som er betalt og den som skulle vært betalt jfr. FAL § 4-7.

## 10.12 Skjønn

Skadeansettelse og forsikringsverdi avgjøres ved skjønn hvis sikrede eller selskapet krever det. Bestemmelsene om skjønn i avsnitt 6 Generelle vilkår får i så fall anvendelse.

## 10.13 Tapt/frastjålet objekt

Ved tapt/frastjålet objekt vil forsikringsgiver utbetale erstatning etter en karenstid på 30 dager. Dersom objektet kommer til rette etter karenstiden, har forsikringstakeren rett til å beholde objektet mot å betale tilbake erstatningen, ellers tilfaller objektet forsikringsgiver.

## 11.14 Tilbakebetaling av erstatning

Har forsikringsgiver måttet foreta erstatningsutbetaling som selskapet etter forsikringsvilkårene ikke svarer for, plikter sikrede å betale beløpet tilbake.

## TILLEGGSDOKUMENTER

### 11. GRØNN KASKO

Grønn kasko dekker det samme som kasko, men forsikringstaker og forsikringsgiver tilstreber å gjennomføre reparasjoner på en måte som bygger opp under sirkulærøkonomi og miljø. Gjenbruk av godkjente deler benyttes når dette er mulig og reparasjoner utføres på autoriserte verksteder med godkjente arbeidsforhold og sikkerhets og miljø -rutiner.

### 12. SUPERKASKO

I tillegg til dekning under kasko, ansvar, retts hjelp og ulykke, dekkes følgende punkter under superkasko;

#### 12.1 Totaltapsgaranti

Totaltapsgarantien omfatter ny båt av samme merke og modell, inkludert fastmontert originalutstyr som ble levert med båten, men bare inntil forsikringssummen, dersom:

- Reparasjonsomkostningene vil overstige 60 % av båtens kjøpesum som ny inkludert verdien av fastmontert originalutstyr og
- Skaden inntreffer innen 36 mnd. etter kjøpet av fabrikkny båt.

Totalskadegarantien omfatter ikke båt som:

- Ikke er kjøpt fra forhandler
- Er benyttet i næring
- Er blitt leid ut

#### 12.2 Maskinhavaridekning

Inkludert i superkasko frem til og med båt og motor er **12 år**. Se pkt. 13 for informasjon om maskinhavaridekning.

#### 12.3 Utvidet gjenanskaffelsesverdi ved delskader

Om ikke annet er spesifisert i forsikringsbeviset, utvides 5 år til **25 år** i pkt. 10.7. For båter over 25 år beregnes det et aldersfradrag på 50 % av nyanskaffelsesverdi for deler listet i pkt. 10.7.

For delskade på følgende forsikringsobjekter gjelder likevel pkt. 10.7:

- Trebåter
- Vannscooter
- Båter som er eller har vært benyttet i næringsvirksomhet
- Motor og drivlinje som ikke har fulgt årlig service og vedlikehold på autorisert verksted, krever 3 års dokumentasjon

- Mast og rigg som ikke har utført årlig riggsjekk av frittstående 3. part, krever 3 års dokumentasjon

#### 12.4 Feriegaranti

Dersom det oppstår en dekningsmessig skade som fører til at en påbegynt ferie som er ment å vare mer enn 15 dager ikke kan gjennomføres fordi båten ikke er sjødyktig eller på grunn av tyveri, erstatter selskapet nødvendige utgifter til leiebil, leiebåt og losji for inntil 21 dager/3 uker. Med ferie menes bruk og overnatting i båt. Maks erstatning under feriegaranti er 2.500 kroner per dag, maks 50.000 kroner per skadetilfelle.

#### 12.5 Ekstraordinære kostnader

Dersom fartøyet blir ubeboelig etter en dekningsmessig skade og fartøyet befinner seg mer enn 50 nautiske mil fra hjemmehavn, vil forsikringen dekke nødvendig losji dersom skaden må utbedres lokalt eller rimeligste transportmiddel til hjemmehavn for eier og mannskap. Disse kostnadene må godkjennes på forhånd og dekkes iht. Statens regulativ. Dersom reparasjon pågår i mer enn 3 dager kan det vurderes å dekke kostnader for transport av båten til hjemmehavn. Maks erstatning er 50.000 kroner per forsikringstilfelle.

#### 12.5 Jolle og utvidet løssøre

Jolle og løssøre er inkludert opptil 50.000 kroner. Jolle må meldes inn til selskapet, maks 30 hk inntil 13 fot.

#### 12.7 Utvidet ulykkesdekning

Det høyeste totale kompensasjonsbeløpet for ulykkesforsikring økes til 200.000 kroner per person eller 150.000 kroner for personer i alderen 76 til 90 år.

## 13. MASKINHAVARIDEKNING

### 13.1 *Hvem kan tegne maskinhavaridekning*

Maskinhavaridekning er et tilleggsprodukt som når kjøpt, fremkommer av forsikringsbeviset. En forutsetning for maskinhavaridekning er at det gjennomføres årlig service ved et autorisert verksted og at dette kan dokumenteres for de siste 3 år. Årlig bruk av motoren må ikke overstige 250 timer.

### 13.2 *Forsikringen omfatter*

Skade på motor og aksel/drev, motorinstrumenter, elektriske komponenter samt kabler til motorinstrumenter forårsaket av en plutselig og uforutsett hendelse, inklusiv tette kjølevannsinntak, forutsatt at den skadete delen ikke er eldre den forsikrede motoren. Forsikringen dekker skade på drivstoffsystem som skyldes tilførsel av forurenset eller infisert drivstoff, for eksempel dieseldyr. I tillegg dekkes feilfylling på drivstofftanken.

### 13.3 *Unntak*

- 13.3.1 Båter som er eller har vært benyttet i næringsvirksomhet.
- 13.3.2 Skade på slidedeler eller skade forårsaket av slitasje, aldersforandring, korrosjon, råte eller is, snø, frost eller dyr selv om skaden skjer plutselig eller gradvis over tid.
- 13.3.3 Skade forårsaket av feilaktig eller ufagmessig installasjon.
- 13.3.4 Skade som ved bytte av motor forårsakes av feilaktig dimensjonering, tilpasning eller materialvalg angående

motorens eller motorinstallasjonens omkringliggende elementer.

- 13.3.5 Skade som følge av utenbordsmotor som faller av eller løsner.
- 13.3.6 Skade som omfattes av garanti fra leverandør, fabrikk eller verksted.
- 13.3.7 Maskinhavari på jolle.
- 13.3.8 Båter eldre enn 12 år.

### 13.4 *Sikkerhetsforskrift for motorhavaridekning*

Motoren skal vedlikeholdes og beskyttes i henhold til fabrikkens service- og vedlikeholdsinstruksjoner. Service skal utføres årlig på et autorisert verksted og kunne dokumenteres i minst 3 år tilbake i tid.

Ved brudd på sikkerhetsforskriftene vil en erstatningsmessig skade kunne avkortes fra 25 – 100 %. Størrelsen på avkortningen avgjøres av hvor stor betydning mangelen har hatt for skadens omfang, graden av uaktsomhet eller skyld samt øvrige omstendigheter.

### 13.5 *Egenandel*

For motorhavaridekningen gjelder samme egenandel som ved standard kasko.

I tillegg kommer eventuelle avskrivninger som følge av alder iht. hovedvilkårene pkt. 10.7 eller superkasko pkt. 12.3. Slidedeler over 3 år erstattes ikke.

